

Dokument elektroniczny

STAROSTWO POWIATOWE
w Słubicach KD

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

Ośno Lubuskie 2024-08-23

wpł. 2024-08-23

Licz.

Histo.

Histo.

Dane nadawcy

B. S

6

U.

7. Kojna

20 WRZ. 2024

H. Jybot

Dane adresata

STAROSTWO POWIATOWE W SŁUBICACH (69-100
SŁUBICE, WOJ. LUBUSKIE)

PETYCJA

Petycja w sprawie transportu

Petycja w sprawie transportu Ośno-Słubice
Klub Radnych Niezależni

Oświadczenia:

Oświadczam, iż rezygnuję z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie art. 39¹ § 1d ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.) w związku z art. 158 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 285))

Załączniki:

1.

pismo o połączenia z powiatem.doc - Petycja Klubu Radnych Niezależni

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:
2024-08-23T10:42:01.479+02:00

Podpis elektroniczny

Opinia

Przy składaniu petycji z gminy Ośno Lubuskie
Kamieńsk do Zarządu Powiatu (planuję i
wykonuję budżet powiatu). Następnie, ze
starostwem Zarządu petycję przesłać
urzędy Kamieńsk dla sprawy, skierować i petycję
Rozm.

Robert Zubczewski-Bogdanów

Klub Radnych „Niezależni”
Radni Rady Miejskiej w Ośnie Lubuskim
Adres do korespondencji:
Sach
L”

, 23.08.2024 r

Pan Leszek Bajon
Starosta Powiatu Słubickiego

Szanowny Panie Starosto

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r o petycjach (t.j.DZ.U.2018 poz. 870 ze zm.) wnoszę w imieniu Klubu Radnych „Niezależni ” oraz mieszkańców gminy Ośno Lubuskie petycję w sprawie przywrócenia połączenia autobusowego miejscowości położonych na terenie gminy Ośno Lubuskie ze Słubicami czyli siedzibą powiatu słubickiego w okresie wakacji szkolnych.

Z informacji pozyskanych od mieszkańców i potwierdzonych przez przewoźników wynika, że w trakcie wakacji gmina praktycznie pozbawiona jest komunikacji publicznej ze Słubicami.

Jest to sytuacja nie do zaakceptowania i nie może ona się powtórzyć , z czym mamy nadzieję zgadza się Rada i Zarząd Powiatu.

Argumentowanie potrzeby połączeń autobusowych w czasie wakacji jest oczywiste i wynika z relacji urzędowych , medycznych i nie tylko, jakie każdy z mieszkańców powiatu ma do załatwienia w siedzibie powiatu.

Naturalnie potrzebne jest wsparcie finansowe tych połączeń , ale każdy zdaje sobie sprawę że gdyby takie połączenia przynosiły zysk to problem by nie istniał .

W związku z czym kierujemy prośbę o ujęcie tych wydatków w budżecie powiatu na przyszły rok w celu uniknięcia ponownego wykluczenia komunikacyjnego naszej społeczności.

W oczekiwaniu na pozytywne rozpatrzenie naszego wniosku łączę wyrazy szacunku.

Z poważaniem

Przewodnicząca Klubu
Radnych „Niezależni”

Do wiadomości:

1. a/a
2. Gmina Ośno Lubuskie

OPINIA DO PETYCJI WS. TRANSPORTU
Wniesionej przez Klub Radnych Niezależni z dn. 23 sierpnia 2024r.

Z danych przekazanych przez przewoźnika obsługującego powiatowe linie komunikacji autobusowej wynika, iż potok pasażerów w okresie wakacyjnym (tj. od 1 lipca do 31 sierpnia za obecny rok) jest znikomy i prezentuje się następująco:

- na trasie Słubice – Rzepin łącznie przewieziono 65 osób, co statystycznie wynosi 1 osobę dziennie;
- odjazd 15:00; przyjazd 15:38 (08 141258 TH)
- na trasie Rzepin – Słubice przewieziono 34 osoby;
- odjazd 12:00, przyjazd 12:40 (08 141213 TH)
- odjazd 08:05; przyjazd 08:39 (08 141208 TH)
- na trasie Słubice – Ośno Lubuskie przewieziono 39 osób;
- odjazd 12:00 przyjazd 12:40 (146574 PKS GW)
- odjazd 14:30 przyjazd 15:32 (przewozy wojewódzkie)
- odjazd 07:40 przyjazd 08:25 (przewozy wojewódzkie)
- na trasie Ośno Lubuskie – Słubice przewieziono 53 osoby.
- odjazd 09:10 przyjazd 09:59 (146574 PKS GW)

Przedsiębiorstwo obsługujące kursy powiatowe z powodu braku rentowności zastanawia się nad utrzymywaniem tych kursów, gdy średnio statystycznie przy jednym kursie autobus przewozi jednego pasażera. Koszty obsługi jednego kursu w stosunku do ilości pasażerów w tym okresie są niewspółmiernie wysokie. Z roku na rok obserwuje się spadek zainteresowania komunikacją autobusową w powiecie.

Jednocześnie trzeba pamiętać, iż okres wakacyjny w komunikacji autobusowej jest okresem stagnacji tj. wiele kursów jest nieaktywne ze względu na to, że w tym konkretnym czasie szkoły publiczne nie funkcjonują. Natomiast z chwilą powrotu uczniów do szkół kursy są wznawiane, a co za tym idzie zwiększona ilość osób korzystających z komunikacji.

Powiat Słubicki może w myśl ustawy o publicznym transporcie zorganizować przewozy użyteczności publicznych na liniach powiatowych, jak również skorzystać z dofinansowania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Jednakże, organizator (Powiat) będzie musiał z własnego budżetu pokryć koszty obsługi linii komunikacyjnych a przychody ze sprzedaży biletów jednorazowych jak również miesięcznych będą finansować je w znikomym procencie, również dopłata z funduszu nie pokryje nawet 30 % samych wydatków. Pomimo zmian, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku w dofinansowaniu przewozów poprzez podniesienie maksymalnego progu do 3 zł za 1 wozokilometr oraz wydłużeniu okresu wsparcia funduszu do maksymalnie 10 lat, nie zrekompensują wydatki z budżetu powiatu.

Z informacji uzyskanych od przedsiębiorcy w przypadku zainteresowania przez powiat otwarciem nowych kursów ich rentowność powinna wynieść ok 9 zł za 1 wozokilometr brutto + podatek 8 % Vat. Należy zaznaczyć, że w przyszłym roku ww. stawka będzie wyższa, gdyż na wzrost kosztów ma wpływ podniesienie pensji minimalnej a co za tym idzie wzrost cen towarów i usług (amortyzacja taboru autobusowego, koszty paliwa czy koszty pracownicze).

Dla przykładu szacunkowy koszt 1 kursu w relacji Słubice D.A. (dworzec autobusowy) przez Rzepin PKP do Ośna Lubuskiego PKP, gdzie długości linii wynosi 36 km, kurs odbywa się od poniedziałku do soboty w jednym miesiącu:

$$36 \text{ (dł. trasy w km)} \times 28 \text{ (liczba dni w m-cu)} \times 9 \text{ zł (wskaźnik rentowności)} \\ = 9\,072,00 \text{ zł} + 8\% \text{ VAT}$$

możliwość dofinansowania przy maksymalnym progu 3 zł/km wynosi ok. 1 tys. zł.

Zaznaczyć trzeba, że ww. kalkulacja odnosi się tylko do jednego kursu prowadzącego przez główne drogi omijające większość mniejszych miejscowości. Również należy wskazać, że uruchomienie jednego kursu nie jest z punktu widzenia podróżnego pożądanym rozwiązaniem, takich kursów powinno być, co najmniej 4 (2 w kierunku Ośna Lubuskiego ze Słubic i 2 powrotne do Słubic). **W skali roku są to już dość duże kwoty sięgające ponad 435 tys. zł brutto dla 4 kursów.**

Wskazane szacunkowe koszty uruchomienia linii komunikacyjnej dotyczą tylko głównych miejscowości, kurs nie zatrzymuje się choćby w takich miejscowościach jak Kowalów, Świniary czy inne okoliczne wioski. Każdy dodatkowy przystanek na trasie wydłuża długość linii a tym samym jej koszt. Stanowczo trzeba zaznaczyć, że w przedmiotowej kalkulacji nie brano pod uwagę miejscowości znajdujących się na terenie gmin Cybinka i Górzycy, w którym mieszkańcy będą domagać się otwarcia nowych połączeń. Doprowadzi to do wzrostu kosztów, jakie to powiat będzie musiał ponieść z własnego budżetu.

Wydział Komunikacji i Dróg

Przemysław Glinka
Naczelnik

Sporządził:
Adrian Mojak
19-09-2024