

OPINIA DO PETYCJI WS. TRANSPORTU
Wniesionej przez Klub Radnych Niezależni z dn. 23 sierpnia 2024r.

W dniu 23 sierpnia 2024 r. Klub Radnych „Niezależni” Rady Miejskiej w Ośnie Lubuskim wniósł do Starostwa Powiatowego w Słubicach petycję, skierowaną do Starosty Słubickiego, dotyczącą przywrócenia połączenia autobusowego miejscowości położonych na terenie gminy Ośno Lubuskie ze Słubicami w okresie wakacji szkolnych.

W związku z wniesioną petycją, w dniu 13 września 2024 r. zwrócono się do przedsiębiorcy wykonującego przewozy regularne na terenie powiatu słubickiego o udzielenie informacji w zakresie potoku pasażerskiego na liniach łączących Ośno Lubuskie ze Słubicami.

Z danych przekazanych w dniu 18 września 2024 r. przez przewoźnika obsługującego powiatowe linie komunikacji autobusowej wynika, iż potok pasażerów w okresie wakacyjnym (tj. od 1 lipca do 31 sierpnia za obecny rok) jest znikomy i prezentuje się następująco:

- na trasie Słubice – Rzepin łącznie przewieziono 65 osób, co statystycznie wynosi 1 osobę dziennie;
 - odjazd 15:00; przyjazd 15:38 (08 141258 TH)
- na trasie Rzepin – Słubice przewieziono 34 osoby;
 - odjazd 12:00, przyjazd 12:40 (08 141213 TH)
 - odjazd 08:05; przyjazd 08:39 (08 141208 TH)
- na trasie Słubice – Ośno Lubuskie przewieziono 39 osób;
 - odjazd 12:00 przyjazd 12:40 (146574 PKS GW)
 - odjazd 14:30 przyjazd 15:32 (przewozy wojewódzkie)
 - odjazd 07:40 przyjazd 08:25 (przewozy wojewódzkie)
- na trasie Ośno Lubuskie – Słubice przewieziono 53 osoby.
 - odjazd 09:10 przyjazd 09:59 (146574 PKS GW)

Dodatkowo, przedsiębiorstwo obsługujące kursy powiatowe z powodu braku rentowności zastanawia się nad utrzymaniem tych kursów, gdy średnio statystycznie przy jednym kursie autobus przewozi jednego pasażera. Koszty obsługi jednego kursu w stosunku do ilości pasażerów w tym okresie są niewspółmiernie wysokie. Z roku na rok obserwuje się spadek zainteresowania komunikacją autobusową w powiecie.

Jednocześnie trzeba pamiętać, iż okres wakacyjny w komunikacji autobusowej jest okresem stagnacji tj. wiele kursów jest nieaktywne ze względu na to, że w tym konkretnym czasie szkoły publiczne nie funkcjonują. Natomiast z chwilą powrotu uczniów do szkół kursy są wznowiane, a co za tym idzie zwiększona ilość osób korzystających z komunikacji.

Powiat Słubicki może w myśl ustawy o publicznym transporcie zorganizować przewozy użyteczności publicznych na liniach powiatowych, jak również skorzystać z dofinansowania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Jednakże, organizator (Powiat) będzie musiał z własnego budżetu pokryć koszty obsługi linii komunikacyjnych a przychody

ze sprzedaży biletów jednorazowych jak również miesięcznych będą finansować je w znikomym procencie, również dopłata z funduszu nie pokryje nawet 30 % samych wydatków. Pomimo zmian, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku w dofinansowaniu przewozów poprzez podniesienie maksymalnego progu do 3 zł za 1 wozokilometr oraz wydłużeniu okresu wsparcia funduszu do maksymalnie 10 lat, nie zrekompensują wydatki z budżetu powiatu.

Z informacji uzyskanych od przedsiębiorcy w przypadku zainteresowania przez powiat otwarciem nowych kursów ich rentowność powinna wynieść ok 9 zł za 1 wozokilometr brutto + podatek 8 % Vat. Należy zaznaczyć, że w przyszłym roku ww. stawka będzie wyższa, gdyż na wzrost kosztów ma wpływ podniesienie pensji minimalnej a co za tym idzie wzrost cen towarów i usług (amortyzacja taboru autobusowego, koszty paliwa czy koszty pracownicze).

Dla przykładu szacunkowy koszt 1 kursu w relacji Słubice D.A. (dworzec autobusowy) przez Rzepin PKP do Ośna Lubuskiego PKP, gdzie długości linii wynosi 36 km, kurs odbywa się od poniedziałku do soboty w jednym miesiącu:

36 (dł. trasy w km) x 28 (liczba dni w m-cu) x 9 zł (wskaźnik rentowności)

= 9 072, 00zł + 8 % VAT

możliwość dofinansowania przy maksymalnym progu 3 zł/km wynosi ok. 1 tys. zł.

Zaznaczyć trzeba, że ww. kalkulacja odnosi się tylko do jednego kursu prowadzącego przez główne drogi omijające większość mniejszych miejscowości. Również należy wskazać, że uruchomienie jednego kursu nie jest z punktu widzenia podróżnego pożądanym rozwiązaniem, takich kursów powinno być, co najmniej 4 (2 w kierunku Ośna Lubuskiego ze Słubic i 2 powrotne do Słubic). **W skali roku są to już dość duże kwoty sięgające ponad 435 tys. zł brutto dla 4 kursów.**

Wskazane szacunkowe koszty uruchomienia linii komunikacyjnej dotyczą tylko głównych miejscowości, kurs nie zatrzymuje się choćby w takich miejscowościach jak Kowalów, Świniary czy inne okoliczne wioski. Każdy dodatkowy przystanek na trasie wydłuża długość linii a tym samym jej koszt. Stanowczo trzeba zaznaczyć, że w przedmiotowej kalkulacji nie brano pod uwagę miejscowości znajdujących się na terenie gmin Cybinka i Górzycy, w którym mieszkańcy będą domagać się otwarcia nowych połączeń. Doprowadzi to do wzrostu kosztów, jakie to powiat będzie musiał ponieść z własnego budżetu.

Powyższe dane zostały przedstawione na Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w dniu 10 października 2024 r.

W wyniku dyskusji członkowie komisji wskazali na konieczność uzupełnienia przedstawionych informacji, o informacje przedsiębiorcy o wszystkich możliwych rozwiązaniach pozwalających na zmianę sposobu wykonywania przewozu osób i odstąpienie od okresowego wyłączenia na czas wakacji szkolnych wszystkich kursów na liniach obejmujących połączenia Ośna Lubuskiego ze Słubicami oraz możliwości dotowania takich przewozów przez Powiat Słubicki w przypadku takiej konieczności.

Wobec powyższego w dniu 11 października 2024 r. wystąpiono do przedsiębiorcy z prośbą o przedstawienie możliwych rozwiązań.

W wyniku przeprowadzanej przez przedsiębiorcę reorganizacji firmy, dopiero w dniu 10 grudnia 2024 r. wpłynęła od przewoźnika obsługującego linie regularne w powiecie słubickim wnioskowana informacja o możliwości uruchomienia połączeń w okresie wakacyjnym, które będą wymagały dofinansowania przez Powiat ok. 1500 zł dziennie przy długości trasy wynoszącej do 200 km – stanowi to ok. 4 kursy (z dodatkowymi przystankami) w relacji Słubice D.A. (dworzec autobusowy) przez Rzepin PKP do Ośna Lubuskiego PKP.

1500 zł (koszt przedstawiony przez przewoźnika) x 28 (liczba dnia w miesiącu) = 42 000 zł + 8% VAT

W pierwszej wstępnej kalkulacji oszacowano koszt jednego kursu na kwotę 9 072,00 zł, co w przeliczeniu na miesięczny koszt wynosi 36 288,00 zł. Zestawiając te dane ze sobą, wstępna kalkulacja do warunków przedstawionych przez przewoźnika 5 712,00 zł, czyli ok. 16% więcej niż szacowana poprzednio. Zaznaczyć należy, że koszty przewozowe stale rosną wraz ze wzrostem cen min. paliwa.

W wyniku przedstawionej konieczności dofinansowania przez Powiat wnioskowanych przewozów, wystąpiliśmy do Biura Prawnego o wskazanie możliwości prawnych takiego dofinansowania przewozów wykonywanych przez przedsiębiorcę, jednak nie otrzymaliśmy jeszcze odpowiedzi.

Reasumując, przedstawione powyżej dane wskazują, iż potok pasażerów w stosunku do kosztów uruchomienia przewozów jest nieekonomiczny.

Sporządził:
Adrian Mojak
14-01-2025

Wydział Komunikacji i Dróg

Przemysław Glinka
Naczelnik